

Verbale seduta consiliare del 25.06.2020

Convocazione sessione straordinaria

Presiede la seduta il Presidente Sig. Erik Vallini

Verbalizza il Vice Segretario Dott. Fabrizio Maccotta

Alle ore 17:40 si procede all'appello: sono presenti n. 8 consiglieri su 12 e n. 4 consiglieri assenti (Genova Santoro, Gabriele Giovanni, Caldo Maurizio e Palermo Giuseppe). Il Consigliere Gabriele Giovanni è fuori sede, Il Consigliere Caldo è assente per motivi di salute e il Consigliere Genova ha inviato nota scritta a motivazione dell'assenza.

Il Presidente, preso atto del numero legale, dichiara la seduta aperta.

Il Consiglio straordinario è stato convocato ai sensi dell'art. 38 comma 5 del Regolamento comunale e richiesto con nota prot. 12547 del 23.06.2020 dai Consiglieri Gabriele Giovanni, Della Gatta Claudia, Gabriele Maria Pia, Gabriele Francesco e Palermo Giuseppe.

Il Presidente legge la nota inviata dal Consigliere Genova Santoro (Nota A).

Sono presenti gli assessori Parisi, Gutierrez e Marrucci e il Sindaco Campo.

Viene data la parola al Consigliere Gabriele M.P. la quale chiede di conoscere il motivo per cui l'aeroporto di Trapani-Birgi è aperto dal giorno 20.06.2020 ma i voli da e per Pantelleria inizieranno dal 01.07.2020. La situazione crea problemi ai cittadini che per andare a Trapani sono costretti a volare su Palermo. Il Consigliere si chiede inoltre perché la nave rotta non viene sostituita, creando ulteriori disagi sia al cittadino che al turista.

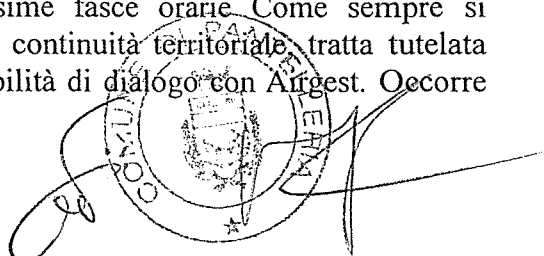
Viene data la parola al Consigliere Della Gatta la quale, riferendosi alla protesta organizzata per i voli cancellati alla quale ha partecipato l'Assessore al Bilancio Gutierrez, chiede come mai non sia stata presentata una relazione in merito e se la presenza dell'Assessore era legata a problematiche di natura economica inerenti il trasporto.

Prende la parola il Sindaco che affronta in primis la problematica della nave confermando che sono previste regolarmente 2 navi ma in periodo di lockdown c'è stata la sospensione da parte della compagnia "Traghetti delle Isole", come già a conoscenza di tutti. L'apertura del 4 giugno dove far riprendere le corse non solo a Pantelleria ma anche nelle altre isole minori. Ciò non è avvenuto perché la nave essendo vecchia si trova in bacino di carenaggio. Già prima del lockdown era previsto che il Paolo Veronese facesse il restyling con la sostituzione dei motori ma i cantieri si sono fermati per 2 mesi ritardando le consegne. Nelle more della riconsegna si è fatta richiesta di usare il Cossyra giovedì e domenica per il trasporto delle merci pericolose così che il Lampedusa non viaggi con limitazioni. Le altre isole hanno avuto una maggiore riduzione di viaggi, si spera di rientrare presto alla normalità.

Il Sindaco procede trattando la problematica dei voli aerei. Il Ministero delle Infrastrutture ha predisposto un piano operativo da luglio con una triangolazione non adeguata PNL-PMO-TPS che necessita prese di posizione forti in merito alle loro decisioni.

L'aeroporto di Birgi è operativo dal 21.06.2020. Alla certezza della riapertura il Sindaco ha scritto all'Assessorato regionale - Dipartimento infrastrutture, all'Enac, alla DAT e al Prefetto ponendo il problema della ripresa dei voli da tale data. E' giunta risposta scritta da parte di Airgest, che viene letta, alla DAT (Nota B).

Si evince da parte di Airgest una gravissima mancanza di rispetto nei confronti dell'Isola di Pantelleria nel consentire a Ryanair di volare su Birgi e negando la stessa possibilità a DAT facendo appello alla sicurezza e consentendo l'apertura a ridottissime fasce orarie. Come sempre si privilegiano compagnie economiche a scapito della tratta di continuità territoriale, tratta tutelata dalla legge; pertanto si evidenzia ancora una volta l'impossibilità di dialogo con Airgest. Occorre quindi farsi sentire in maniera forte per ottenere qualcosa.



Tornando alla questione del flash-mob, il Sindaco spiega di aver approfittato della presenza dell'Assessore Gutterez già a Trapani chiedendogli di presenziare.

La situazione con Airgest è complessa e inizia con la questione co-marketing alla quale Pantelleria aderisce nel 2014 firmando un contratto con condizioni uguali per tutti i Comuni della Provincia, ma probabilmente Pantelleria si aspettava qualcosa in più. Viene pagata la prima di tre tranches e viene deciso dall'Amministrazione precedente di rescindere poiché non sono stati rispettati degli accordi che probabilmente non sono neanche stati scritti. Con tale accordo di co-marketing i comuni della Provincia di Trapani sono stati usati come un bancomat per consentire con politiche di marketing, su cui ci sono anche procedimenti amministrativi e penali in corso relativi alla gestione, per attirare la compagnia low-cost Ryanair dalla quale dovevano trarre dei benefici. L'unico errore della precedente Amministrazione è quello di aver deciso di rescindere da un contratto di natura privatistica con una semplice lettera alla Camera di Commercio, capofila dell'accordo. Nel 2017 con una Delibera di Giunta il Comune di Pantelleria esce dal co-marketing. L'attuale Amministrazione si è costituita parte civile al processo nei confronti di Airgest e delle persone che l'hanno rappresentata nei vari anni poiché si sente danneggiata. Quindi non solo non si ha l'intenzione di pagare quanto dovuto nei successivi due anni ma probabilmente ci sono gli estremi per ottenere il rimborso di quanto già versato nel 2014. Si ritiene infatti che l'accordo di co-marketing possa essere considerato nullo.

Questi attriti con Airgest danno fastidio e probabilmente sono la causa dei disservizi con l'Isola di Pantelleria. Il Sindaco ha scritto di rivedere i voli Alba Star per Roma armonizzandoli con i voli verso altri aeroporti (Nota C). I voli su Trapani pertanto riprenderanno il 1.07.2020.

Il Consigliere Gabriele M.P. ringrazia il Sindaco per la risposta completa.

Il Presidente Vallini ringrazia il Sindaco e chiede di tenere informati i Consiglieri in merito alle evoluzioni con la DAT.

Viene data la parola al Consigliere Della Gatta che crede al rispetto o meno dei contratti. Quindi indipendente dal periodo COVID 19 le problematiche riscontrate sono problematiche precedenti a tale periodo. Per quanto riguarda la questione nave c'è una convenzione valida fino al 2028 e un contratto. Di fatto allo stato attuale c'è solo una nave e non due; poiché si tratta di una materia complessa che richiede pareri di persone competenti è stata preparata un'istanza per la richiesta di istituzione di una commissione di inchiesta per la valutazione della situazione dei trasporti attraverso lo studio dei contratti in atto e un'analisi giornaliera delle eventuali interruzione del servizio. La Commissione dovrebbe avere un termine di 60 giorni per relazionare in merito.

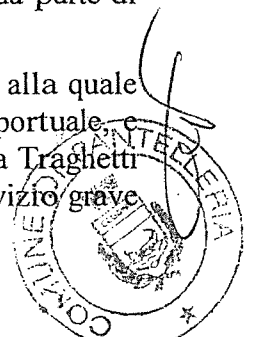
Il Sindaco risponde che il contratto prevede penali da pagare e ciò consente di continuare a operare nella stessa maniera. La responsabilità e titolarità dei contratti sono statali per quanto riguarda Siremar e regionali per Traghetti delle Isole. E' stato pertanto scritto ripetutamente alla Regione chiedendo lumi sulla penale e la richiesta di dirottamento delle stesse verso i Comuni come risarcimento del danno causato dal mancato svolgimento delle corse.

Purtroppo si è in situazione di monopolio della proprietà delle due compagnie che si appoggiano a vicenda.

Il Presidente richiede che venga eseguita la procedura per la richiesta della commissione d'inchiesta e la preparazione della proposta di delibera.

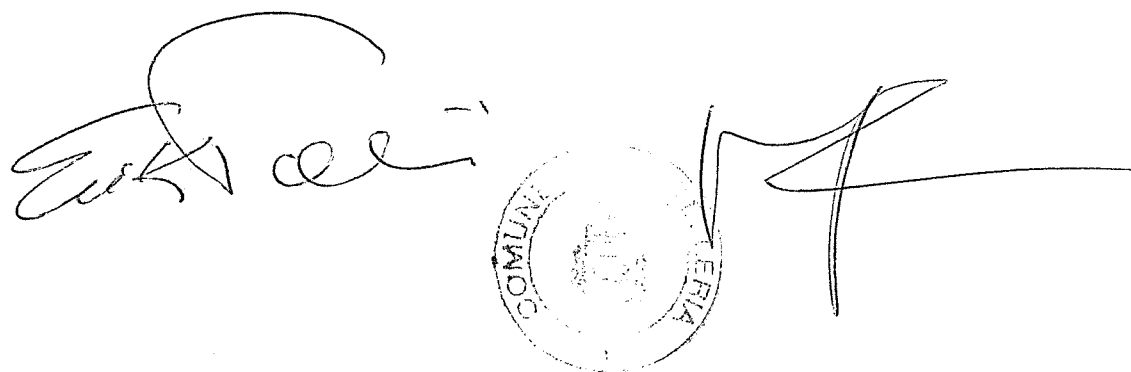
Viene data la parola al Consigliere Scaltriti che riferisce che il Gruppo 5 Stelle è favorevole all'istituzione della predetta commissione e auspica un grande lavoro e un grande aiuto da parte di tutti per il suo funzionamento.

Il Sindaco vuole chiarire la questione relativa alla navetta dal molo Ronciglio in merito alla quale c'è un rimpallo di competenze e di responsabilità tra la Caronte & Tourist l'autorità portuale e l'ATM trasporti. E' stato scritto affinché gli orari, calibrati per la nave Lampedusa della Traghetti delle Isole, vengano adeguati. Si spera di risolvere il problema che rappresenta un disservizio grave.



poiché il servizio navetta è compreso nel costo del biglietto.

Il Presidente alle ore 18.45 non avendo altri argomenti da trattare dichiara la seduta chiusa.



The image shows a handwritten signature in black ink, followed by a circular official stamp. The stamp contains the text "COMUNE DI SESTRI LEVANTE" around the perimeter and a central emblem. To the right of the stamp is a long, horizontal, stylized flourish or signature element.

